

SPAD RAIL II

DESCRIZIONE

Lo Spad Rail II è stato sviluppato per ridurre al minimo lo sforzo all'imbarco e allo sbarco degli ATV e permette queste manipolazioni ad un operatore in posizione statica.

L'ATV è stabilizzato bloccando la ruota anteriore. Lo sbarco si fa semplicemente tenendo l'ATV senza altre azioni.

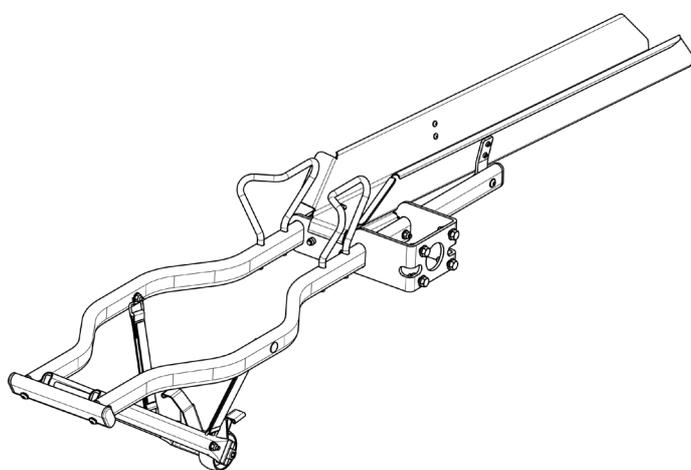
L'innovazione del sistema è l'aggiunta di un braccio oscillante, che richiede una piccola rampa lunga 1,2 m nella zona d'imbarco.

L'ATV è presente sulla rampa d'imbarco. Quando si passa il sedile, il braccio oscillante si ritrae, permettendo di caricare automaticamente l'ATV, semplicemente sollevando la ruota posteriore quando si passa il sedile.

Quando si lascia la rampa, il braccio oscillante si abbassa e cattura la ruota anteriore, l'ATV si muove in sicurezza.

La stazione di Avoriaz, nel cuore delle "Portes du Soleil", un luogo noto per la mountain bike, ha equipaggiato 3 seggiovie con lo Spad Rail II e ha vinto il primo premio del CARSAT.

Per gli operatori francesi con meno di 50 collaboratori, questo schema può ricevere sovvenzioni sostanziali dalla CARSAT.



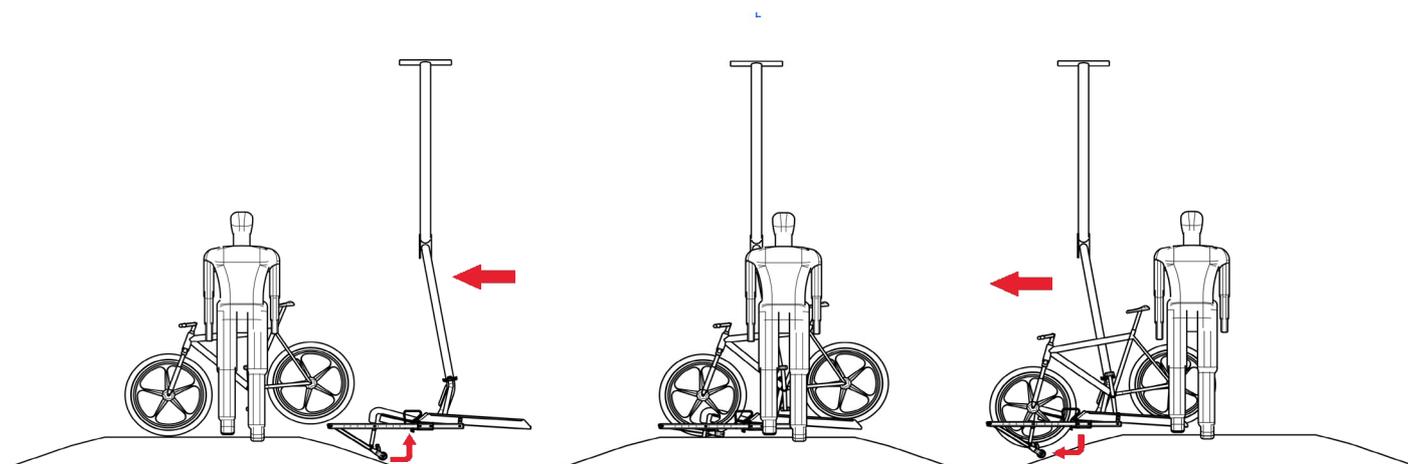
*Capacità di carico: 30 kg - Peso del sistema : 9 kg -
Adatto a tutti i tipi di sedili - Montaggio rapido: 2
morsetti MIO*

VANTAGGI DEL SISTEMA

- Meccanismo rustico senza parti fragili o soggette a usura, massima affidabilità e longevità.
- Cinghie garantite per 2 anni.
- Montaggio facile e veloce. Parte a corpo unico con 2 collari M10 (serraggio di coppia).
- Conservazione ridotta - un pezzo unico che si appoggia "piatto". Compatibile con tutti i tipi di seggiovie e trasportabile in un'altra installazione.
- Adatto a tutti i tipi e dimensioni di biciclette senza adattatori.
- Qualità di fabbricazione. Design dei componenti ed eliminazione di tutti i bordi sporgenti.
- Leggero (9 Kg) per limitare lo squilibrio trasversale del sedile.
- Sistema riconosciuto da BDRM - BIRM e STRMTG



IMBARCO - SPAD RAIL II



SBARCO - SPAD RAIL II

