

EMBARQUEMENT ET DÉBARQUEMENT POUR TÉLÉSIÈGES

TABLE DES MATIÈRES

EMBARQUEMENT

1. AMÉNAGER SON EMBARQUEMENT	4
2. FILE D'ATTENTE	5
3. ZONE D'EMBARQUEMENT	6

DEBARQUEMENT

4. CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT	8
5. AVANTAGES DE NOTRE SOLUTION	9
6. PERSONNALISATION	10
7. SCHÉMA D'IMPLANTATION TYPE	11

EMBARQUEMENT





1 - AMÉNAGER SON EMBARQUEMENT

Dans l'objectif d'optimiser les débarquements de télésiège, nous proposons tout notre savoir faire à travers une expertise de votre aménagement et la proposition de produits adaptés à votre appareil.

La solution se décline en deux zones distinctes : la file d'attente jusqu'aux portillons candenceurs, et la zone d'embarquement.



Frédéric FORTE
Chef d'exploitation à L'Alpe d'Huez

Alpe d'Huez
GRAND DOMAINE SKI
sataski.com

« Nous travaillons avec IDM depuis 1993 pour équiper les embarquements et débarquements de nos télésièges.

Autant dire que depuis tout ce temps, nous avons eu l'occasion d'installer tout ce que nous proposait IDM : de la dalle bergo, au dernier revêtement MR.SNOW - produit qui est aussi utilisé sur les pistes de ski artificielles.

Les zones d'embarquement et de débarquement peuvent être complexes et anxiogènes pour nos usagers.

Nous souhaitons donc nous équiper de produits durables et de qualité, afin d'améliorer la sécurité et le confort de nos clients .

Quelle que soit l'utilisation, la contrainte et la possibilité, nous avons toujours réussi à trouver la solution nous permettant d'exploiter en toute sécurité sans compromettre l'expérience de l'utilisateur.

Par ailleurs, les solutions innovantes d'IDM permettent de faciliter le respect des réglementations quant à la hauteur du siège et du niveau neige ».





La zone d'attente, avant les portillons candenceurs, a pour objectif de préparer dans les meilleures conditions l'arrivée des skieurs dans la zone d'embarquement à travers un espace sécurisé et pratique.

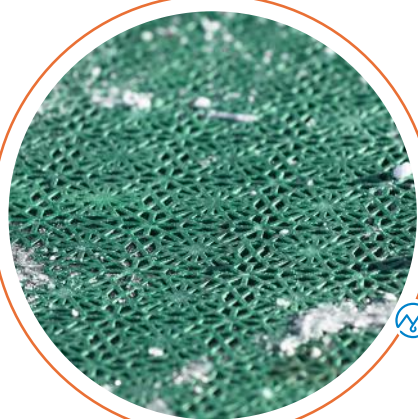
Nous proposons différents revêtements glissants pour répondre à tous vos besoins, qu'ils soient motivés par l'efficacité ou la performance.



Astroski

Sous forme de rouleau. Très résistant, il retient la neige et permet au skieur de se mettre sur les carres. Non glissant pour les piétons.

Existe en vert et blanc



Dalle Bergo

Sous forme de dalle clipsable, adaptée au moyen et fort débit, elle permet une forte intuitivité grâce à ses différents coloris.

Existe en bleu, vert, rouge, gris, noir et blanc



Skigliss

Sous forme de rouleau, il est le revêtement idéal et le plus économique pour les embarquements à petit débit.

Colori unique : blanc



Pour une durabilité optimale, nous vous conseillons d'installer votre revêtement sur un plancher en bois ou une dalle béton

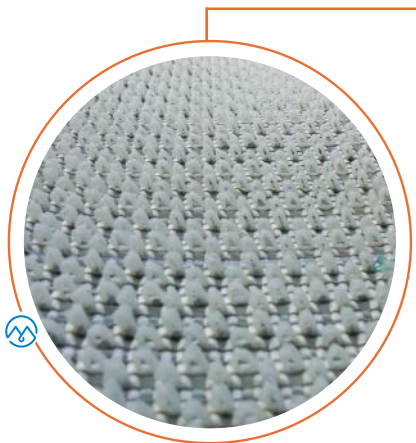


3 - ZONE D'EMBARQUEMENT



La zone d'embarquement, située après les portillons cadenceurs, est la dernière étape avant l'embarquement. Elle doit être sécurisée et très visuelle pour les utilisateurs.

Les revêtements



Mr.Snow

Utilisé sur les pistes de ski synthétiques, très glissant sans ajout d'eau, de neige ou de lubrifiant. Non glissant pour les piétons.

Couleur unique : blanc



Astroski

Sous forme de rouleau. Très résistant, il retient la neige et permet au skieur de se mettre sur les carres. Non glissant pour les piétons.

Existe en vert et blanc



Pour une durabilité optimale, nous vous conseillons d'installer votre revêtement sur un plancher en bois ou une dalle béton

Compléments de signalétique

Plaque STOP

Signalétique très visuelle pour signaler et faciliter la fin de la zone d'embarquement des skieurs.

Pour 2, 3, 4, 6 et 8 places.

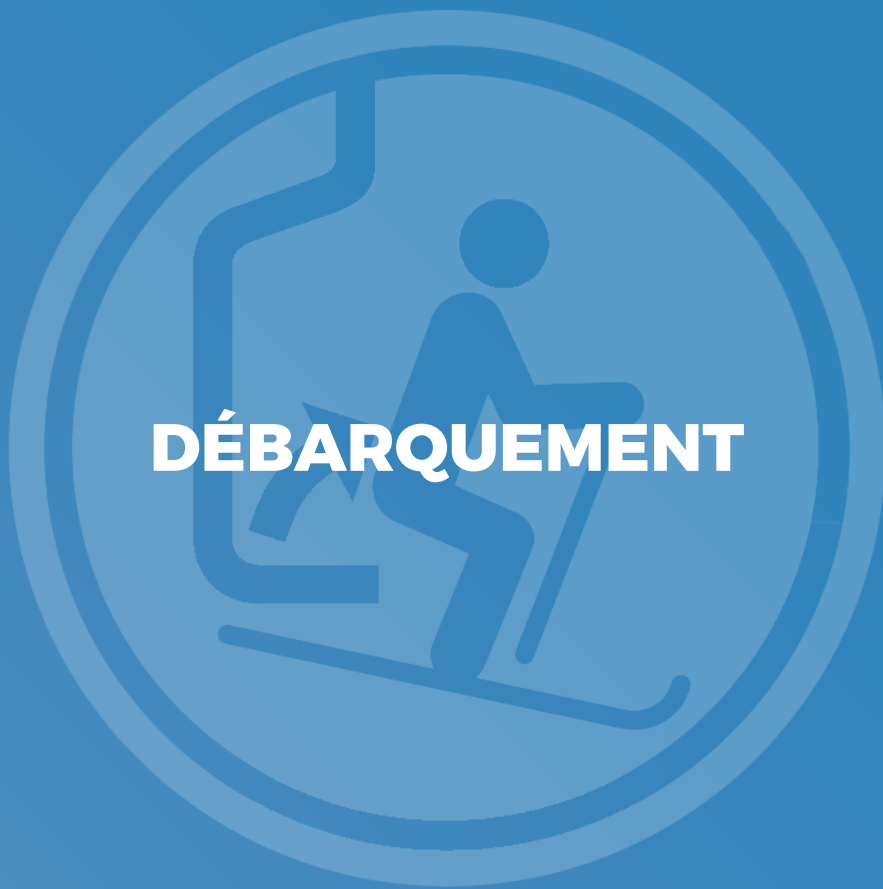
Existe en : fond vert ou fond blanc

Profil en T

Permet aux usagers de se situer par rapport au siège.

Couleur unique : rouge

DÉBARQUEMENT





4 - CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT



Dans l'objectif de sécuriser le débarquement et d'optimiser son utilisation, nous avons imaginé et conçu une structure de débarquement sur-mesure et utilisable toute l'année, pour tous les modèles de télésiège.

REVÊTEMENT MR.SNOW

Trame textile composée de boucles en nylon, utilisée sur les pistes de ski artificielles.

PLANCHER EN BOIS

Léger et résistant, il est traité contre l'humidité.

STRUCTURE EN ACIER GALVANISÉ

L'ossature de la plateforme est en acier galvanisé et adaptable sur-mesure.

PIEDS RÉGLABLES

Permet d'ajuster la hauteur de la structure en fonction du terrassement et de modifier la configuration de la plateforme (hiver ou été).



Pour un aménagement optimal, la distance entre le niveau de neige et le terrain doit être au minimum de 50 centimètres.





5 - AVANTAGES DE NOTRE SOLUTION

POUR L'EXPLOITANT

- Ⓜ Respect de la réglementation en vigueur.
L'absence de neige permet d'assurer une hauteur de siège réglementaire en permanence.
- Ⓜ La solution est économe par la non-nécessité d'utiliser de grosses quantités de neige pour aménager le débarquement.
- Ⓜ Non-glissant pour les piétons, le revêtement Mr.Snow permet au personnel d'exploitation de circuler en après-ski ou chaussures de ski sur l'appareil en toute sécurité.
- Ⓜ Sur-mesure, elle est compatible avec tous les télésièges, fixes ou débrayables, mais également les télémixtes.
- Ⓜ Notre système de pente modulable permet d'élargir l'utilisation de la structure à la période estivale.

POUR L'USAGER

- Ⓜ Rassurant, la présence du Mr.Snow garantit une glisse similaire, peu importe les conditions climatiques, ou la qualité de la neige.
- Ⓜ Notre solution assure une surface glissante et sécurisante pour les skieurs, tout en sécurisant la relance des snowboarders lors du débarquement.





6 - PERSONNALISATION



Afin de garantir une sécurité optimale sur les plateformes de débarquement, IDM propose plusieurs solutions annexes et personnalisables.



PLAQUE FLECHE

En polyéthylène haute densité (PEHD). Permet d'indiquer aux usagers la zone de débarquement et anticiper leur positionnement.

ou



ZEBRA

En polyéthylène haute densité (PEHD). Par ses couleurs très vives, la plaque permet de baliser et signaler la zone de débarquement.

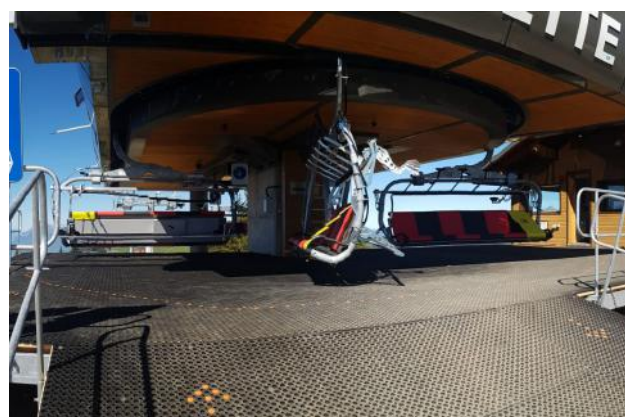
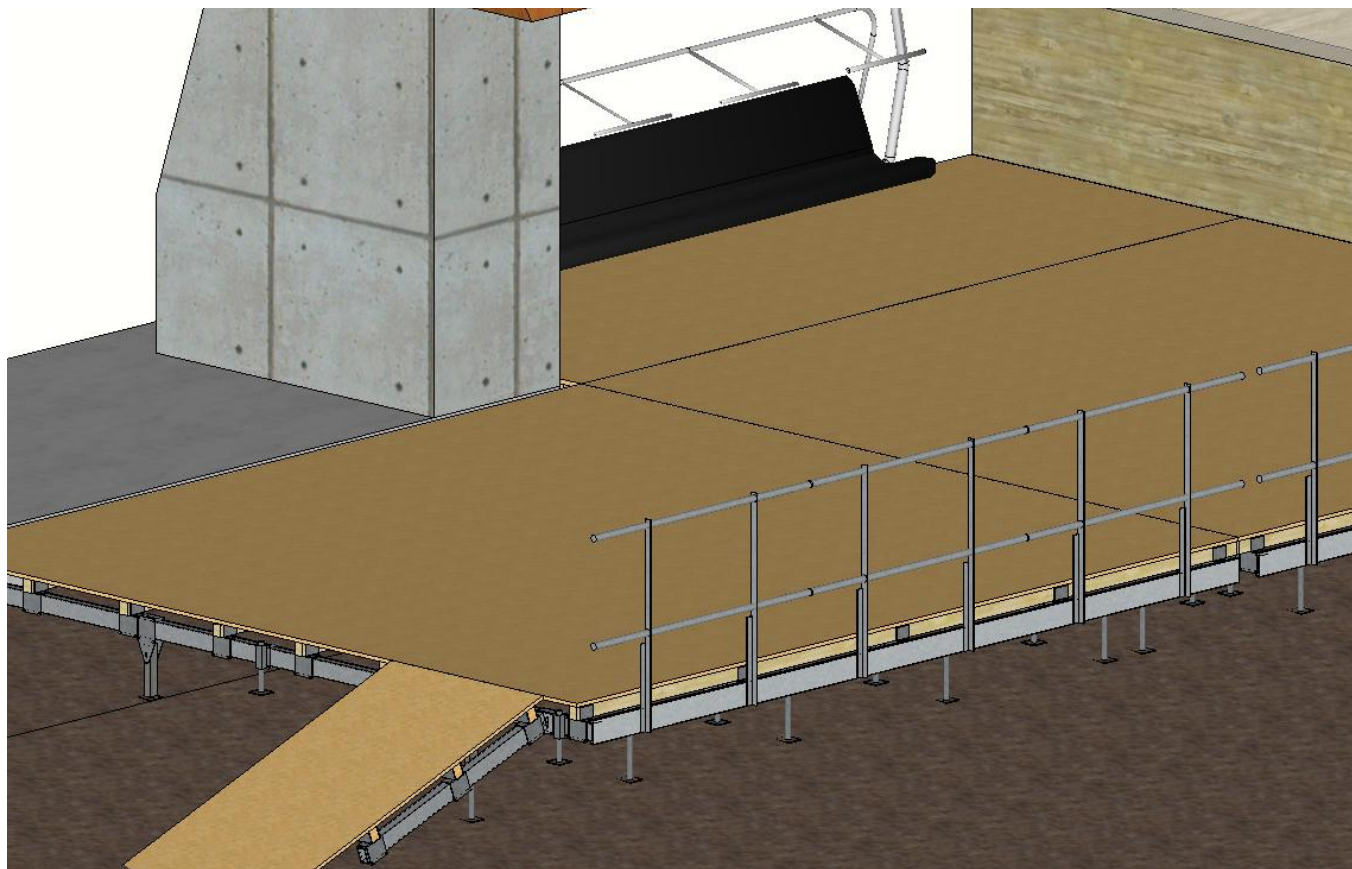


PLAQUE SIGNALISATION

Panneau en acier permettant une signalisation claire quant à la zone de levée du garde corps. L'inscription centrale est personnalisable selon vos besoins.



7 - SCHÉMA D'IMPLANTATION TYPE



Installation été

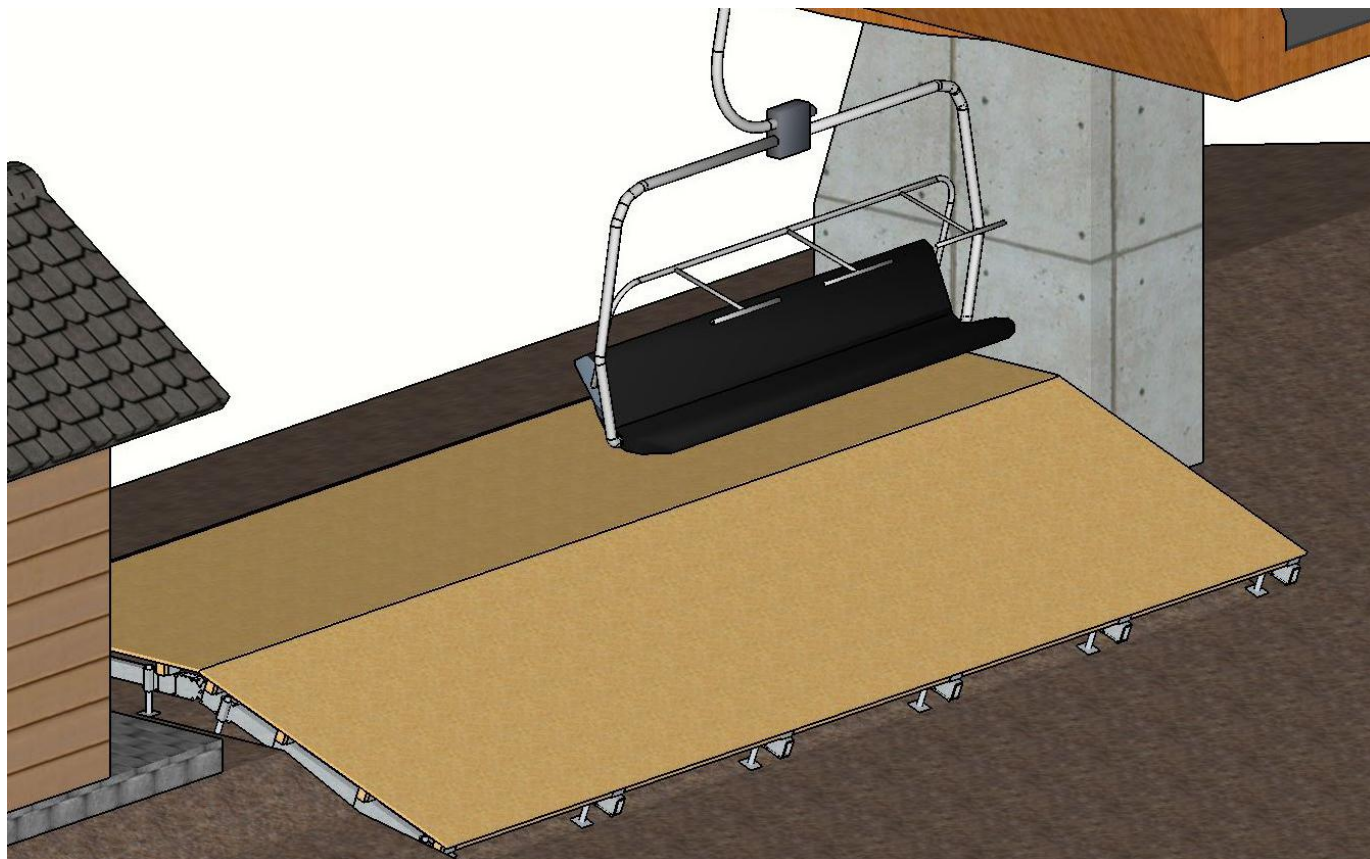
La pente mobile permet à l'exploitant de configurer sa structure pour la période estivale.

Il pourra ainsi accueillir les piétons et VTT sur une large zone et leur permettre de débarquer en toute sécurité.





7 - SCHÉMA D'IMPLANTATION TYPE



Installation hiver



La structure sur-mesure s'adapte à tous les types d'appareils, tout en respectant la réglementation en vigueur. Elle permet de garantir la bonne hauteur du siège par rapport à la zone de glisse.

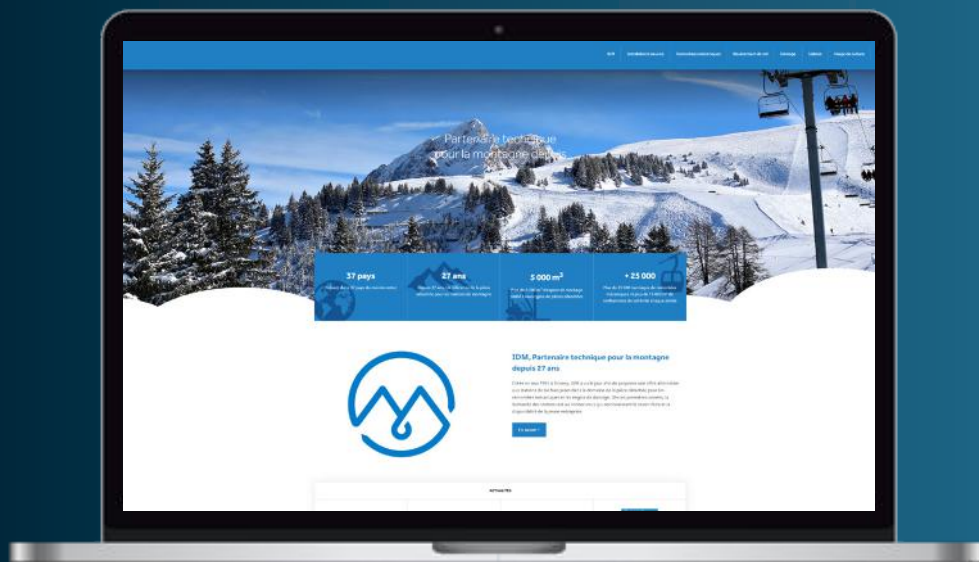


Scannez le QR code pour voir la vidéo
ou cliquez sur l'écran du smartphone



RETROUVEZ TOUTES NOS AUTRES GAMMES DE PRODUITS
SUR NOTRE SITE INTERNET

WWW.IDM-FRANCE.COM





IDM FRANCE

Alpespace Francin
46 voie de St Exupéry - 73800 Porte de Savoie

www.idm-france.com
04 79 84 34 34